

Fecha:	15 de mayo de 2026	Hora:	12:00
Asunto:	BRIEFING	Doc. Nº:	1 Dir
De:	Director de carrera		
Para:	Todos los concursantes	Nº páginas:	01

6º Rallysprint de Valdelaguna

Bienvenidos al 6º Rallysprint de Valdelaguna.

Esta esta, está configurado por 1 Etapa, 3 Secciones y 6 tramos cronometrados que conforman un recorrido total de 181,380 km. de los cuales 48,720 km. corresponden a pruebas especiales de velocidad, La Aldehuela y Morata-Valdelaguna son tramos míticos en las competiciones de motor madrileño, es un privilegio dirigir a los participantes por este recorrido, solo os pido que en lo que podáis influir en vuestra familia, amigos y aficionados, les insistáis en el respeto al medio ambiente, y el respeto por los comisarios y normas de seguridad

En los aspectos deportivos señalamos: en el tablón de anuncios Sportity se han publicado todos los detalles de la carrera, deseamos que haya sido suficiente la información, será en medio de publicación de todos los documentos del rallye.

Las medidas de seguridad y evacuación están declaradas en el libro de montaje y sus medios de seguridad, las posibles decisiones a tomar están contempladas en el.

Las asistencias están ubicadas en el espacio que se publico en el libro de ruta, se hará en las esplanadas y en la carretera en el lado derecho en sentido de salida de Valdelaguna, rogamos que lo dejéis limpio, que este no sea un motivo de falta de permisos para próximas ediciones, dejar siempre libre el lado izquierdo para facilitar el paso de todos, como comunicamos en el tablón de anuncios, solo podrán estar el/los coches de competición + una furgoneta o camión por vehículo de competicion.

Recordar el uso de los GPS. con las banderas electrónica que todos debéis de conocer (documento del funcionamiento del GPS, en la web del proveedor ANUBE), así como los signos de seguridad en las últimas páginas del roadbook.

EL nº telefónico de contacto para EMERGENCIAS es **656 766 170**, en el momento de la carrera es solo y exclusivamente para emergencias.

La oficina de carrera, dirección de carrera y comisarios deportivos, está en la ubicación que se publicó en el programa horario, anexo a la zona de asistencia.

Después del último tramo cronometrado se ira directamente a parque cerrado, en la ubicación indicada en el libro de ruta

El control horario de parque cerrado final no penaliza el adelanto.

El Tc-1, 2 y 3 se recortó en la zona de salida por el mal estado del firme, el TC. se iniciar afrente al cartel del punto kilométrico 1.00 de la carretera M-327, 100 m. antes estará el control Horario (camino a la derecha antes del hito)

Estar atentos al orden de salida, este ha sufrido algún cambio, se publicará en la lista de autorizados a tomar la salida.

Los carnés de control de entregaran a partir de las 13:45 en la oficina de carrera.

La salida de los Participantes será desde la asistencia, y el próximo control horario será el TC-1.

Si tenéis dudas, sugerencias o cualquier cosa relacionada con el rallye, se tratarán de aclarar en la forma que sea oportuna, no tengáis reparos en hablar conmigo.

MUCHA SUERTE A TODOS, DISFRUTAR DEL RALLYE.

Director de carrera: Juan Carlos del Bosque DC 1723 ESP/M